



NEEL 43

INVENTAIRE NEEL 43 VERSION ESSENTIELLE
SPECIFICATIONS TECHNIQUES
DOCUMENT NON CONTRACTUEL JUILLET 2020

SOMMAIRE

01.	Caractéristiques.....	4
02.	Généralités	4
03.	Construction	4
04.	Voiles et gréement.....	5
A.	Voiles.....	5
B.	Gréement dormant.....	5
C.	Gréement courant	5
05.	Accastillage	6
06.	Mouillage	6
07.	Équipements divers	6
08.	Plomberie	6
A.	Circuit en eau douce.....	6
B.	Eaux grises.....	6
C.	Eaux noires	6
D.	Système d'assèchement	6
09.	Électricité.....	7
A.	Circuit de puissance.....	7
B.	Tableau électrique de distribution	7
C.	Éclairage.....	7

010.	Aménagement de pont.....	7
A.	Cockpit	7
B.	Jupes flotteurs	7
C.	Jupe coque centrale	8
D.	Poste de barre.....	8
E.	Poste de manœuvres ergonomique	8
F.	Divers	8
011.	Aménagements intérieurs	8
A.	Cabine de pont principal	8
B.	Salle d'eau.....	8
C.	Cabine invités coque centrale	9
D.	Lit double flotteur bâbord.....	9
E.	4 ^e et 5 ^e cabines (<i>en option</i>)	9
012.	Cuisine	9
013.	Cockloon®	10
A.	Description.....	10
014.	Espace poste de navigation	10
015.	Soute coque centrale	10
A.	Access à la zone technique	10
B.	Accès à la salle des moteurs	10
016.	Motorisation	10
017.	Amarrage (<i>pack essentiel</i>)	11

01. Caractéristiques

Longueur hors tout	12,90 m
Largeur hors tout	7,40 m
Tirant d'eau	1,50 m
Tirant d'air	19m
Déplacement lège	9 T
Motorisation Volvo sail-drive	50 CV
Grément standard mât aluminium	
Grand-voile lattée à corne (2 ris)	58,50 m ²
Génois	43,40 m ²
Réservoir d'eau	500 L
Réservoir Gasoil	300 L
Frigidaire tiroir inox avec compartiment freezer	130L

Constructeur	NEEL-TRIMARANS
Architecte	Marc Lombard Yacht Design Group
Certification	CE ICNN

02. Généralités

- > Aménagements réalisés avec des matériaux biosourcés et recyclables,
- > Tissus et revêtements adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
- > Menuiseries en Alpi

03. Construction

- > Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophthalique haute qualité sur âme mousses PET à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale avec renforts carbone
- > Pont antidérapant
- > Aileron de protection en stratifié monolithique
- > Plancher en sandwich mousse fabriqué en infusion
- > Cloisons structurelles moulées en infusion avec âme mousse PET à cellules fermées
- > Finition des coques en Gel coat gris clair
- > Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré
- > Nombreuses réserves de flottabilité

04. Voiles et gréement

A. Voiles

Pour mât aluminium anodisé

- > Grand-voile lattée en dacron 2 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec bande anti UV

Pour mât carbone (option gréement performance)

- > Grand-voile en dacron 3 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec protection anti UV

B. Gréement dormant

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- > 1 étage de barre de flèches
- > 1 bôme aluminium anodisée
- > 2 haubans monotoron inox gainés
- > 2 bas haubans monotoron inox gainés
- > 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 2 lazy-jacks réglables

Option Gréement performances avec mât carbone noir

- > 1 étage de barre de flèches
- > 1 bôme aluminium anodisée noire
- > 2 haubans monotoron Dyform®
- > 2 bas haubans Dyform®
- > 1 étai monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 2 lazy-jacks réglables

C. Gréement courant

- > 1 drisse de GV mouflée
- > 1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable
- > 1 drisse de spinnaker
- > 1 balancine de bôme
- > Bosses de ris
- > 2 Ecoutes de génois
- > 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre

05. Accastillage

- > 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manœuvre
- > Piano bloqueurs en amont pour Drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris écoute de trinquette, balancine de bôme, drisse de spi

06. Mouillage

- > 1 Guindeau électrique 12 volts à barbotin horizontal sur le pont pour chaîne de 10 mm avec télécommande à fil dans la balle à mouillage
- > Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau horizontal

07. Équipements divers

- > 8 chandeliers hauteur 600mm
- > 2 rangées de filières en Dyneema® phosphorescent

08. Plomberie

A. Circuit en eau douce

- > Réservoir à eau douce : Réservoir de 500 L avec jauge au poste de navigation intérieur
- > Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 12 v
- > Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60 L avec résistance 220 V et échangeur moteur
- > 1 douchette de jupe arrière, eau froide sur flotteur bâbord
- > WC électrique eau de mer

B. Eaux grises

- > Évacuation des éviers, douches et lavabo par gravité

C. Eaux noires

- > 1 réservoir d'eau noire

D. Système d'assèchement

- > 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- > 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée

- > 1 pompe électrique d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- > 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur.
- > Cockpit auto-vidéur suivant normes CE

09. Électricité

A. Circuit de puissance

- > Jeu de 3 batteries servitude AGM gel 12 Volts, total de 360 Ampères
- > 1 alternateur 12 Volts
- > 1 x 12 V/220 V convertisseur
- > 1 batterie Optima 12V 70 ampères pour démarrage moteur
- > 1 batterie 12 V dédiée au propulseur d'étrave

B. Tableau électrique de distribution

- > Tableau général de distribution 12V sur panneau encastré au poste de navigation intérieur avec protection par disjoncteurs
- > 1 Ampèremètre/Voltmètre

C. Éclairage

- > Éclairages en LED
- > Feux de navigation en LED

010. Aménagement de pont

A. Cockpit

- > Vaste cockpit « Full Beam » de plain-pied avec le Cockloot® d'une part et d'un salon de pont d'autre part
- > Sellerie cockpit
- > Fond de cockpit en gel coat avec antidérapant

B. Jupes flotteurs

- > Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
- > Douche de pont eau froide sur flotteur bâbord
- > Échelle de bain repliable sur flotteur bâbord

C. Jupe coque centrale

- > Marche d'accès à la mer
- > Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide en option
- > Bers de réception de l'annexe en composite intégrés
- > Emplacement pour le radeau de survie

D. Poste de barre

- > Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- > Large banquette ergonomique pour 3/4 personnes
- > Barre à roue diamètre 800 mm
- > Console à instruments recevant compas, commande moteur, commande du propulseur d'étrave

E. Poste de manœuvres ergonomique

- > Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- > Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés

F. Divers

- > Coffre à gaz, accès en dessous du poste de barre extérieur selon norme CE

011. Aménagements intérieurs

A. Cabine de pont principal

- > Accès de plain-pied
- > Vue unique sur l'horizon
- > 1 armoire de rangement
- > Rangements sous le lit
- > 1 lit double type « semi island bed » 150x200
- > Eclairage LED, 2 liseuses
- > Rideaux d'occultation

B. Salle d'eau

- > Accès de plain-pied
- > Douche sous pression eau douce chaude et froide
- > Lavabo
- > WC électrique eau de mer
- > Espace de rangement avec bac auto-videur, parfait, penderie à ciré et matériel de plongée

C. Cabine invités coque centrale

- > Accès par porte coulissante depuis le carré
- > Armoire penderie et équipets de rangement
- > Rangements sous le lit
- > 1 lit double 140 x 200
- > Eclairage LED, 2 liseuses

D. Lit double flotteur bâbord

- > Accès depuis le carré
- > Lit double 140 x 200
- > Eclairage LED
- > Rangement sous le lit
- > Penderie
- > Store de privatisation

E. 4^e et 5^e cabines (*en option*)

- > Aménagement avec matelas 70x200, équipets de rangement en toile
- > Vagrages latéraux de lit
- > Liseuses

012. Cuisine

- > Cuisine panoramique attenante au carré
- > 2 éviers inox
- > Robinet eau douce chaude/ froide
- > Ventilation par capot de pont
- > Large plan de travail en résine de synthèse blanc avec fargue intégrée
- > 1 plaque de cuisson 2 feux gaz
- > Four à gaz inox encastré avec grill
- > 1 volume tiroir inox froid positif 130L avec 1 compartiment freezer
- > Tiroirs de rangement
- > Tiroir à couverts
- > Rangement à casseroles
- > Poubelle indépendante
- > Eclairage par spots LED au plafond

013. Cockloon®

A. Description

- > Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur.
- > Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieurs grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques.
- > Éclairage LED

014. Espace poste de navigation

- > Vue panoramique à 220°, dans le sens de la marche
- > Equipet de rangement
- > Banquette double de veille face à la route
- > Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués
- > Console disponible pour électronique de navigation

015. Soute coque centrale

A. Accès à la zone technique

- > Accès facile et pratique par échelle de meunier, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- > Éclairage LED
- > C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds : moteur, réservoir eau et gasoil, parc de batteries

B. Accès à la salle des moteurs

- > L'accès à la salle des machines se fait par l'arrière de la zone technique
- > Plus à l'arrière, on accède directement aux lignes de pilotage automatique et Vectran

016. Motorisation

- > Moteur Volvo 50 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- > 1 Alternateur 12 volts
- > 1 batterie démarrage
- > Hélice repliable
- > Filtre eau de mer

- > Commande moteur à câble au poste de barre
- > Eclairage 12 v
- > Ventilation cale : aspiration et extraction naturelle
- > Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil
- > Propulseur d'étrave 12 V
- > Commande de propulseur à la console de barre par boutons poussoirs
- > 1 batterie dédiée au propulseur

017. Amarrage (*pack essentiel*)

- > 4 amarres
- > 6 pare battages

**JUST
MAKES
SENSE.**



www.neel-trimarans.com